

Cronache di quartiere



PALESE - SANTO SPIRITO

Problema parcheggi, le proposte dei cittadini

A Santo Spirito l'area mercatale va attrezzata per via Udine, così come il suolo dell'ex distributore di benzina

di Gaetano Macina

PALESE - La politica del Comune di Bari riguardo le aree di parcheggio negli ultimi tempi ha prodotto lusinghieri risultati, gli automobilisti hanno a disposizione ampie zone, in centro e fuori città, per lasciare la propria auto: i vari Park & Ride sono uno degli esempi lampanti.

Poi, sempre il Comune ha realizzato il bike-sharing, uso delle biciclette a pagamento in alcuni punti chiave della città. Altre iniziative per una mobilità sostenibile sono allo studio dell'amministrazione comunale sponsorizzate e sostenute dal pirotecnico delegato alla viabilità e traffico **Antonio Decaro**.

Ed è proprio al delegato Decaro che una grossa parte di cittadini di Palese e Santo Spirito si rivolge perché dal suo cilindro magico tiri fuori progetti per la realizzazione di parcheggi nella Prima Circoscrizione. E' ormai noto a tutti che anche le periferie necessitano di interventi mirati a risolvere i problemi di parcheggio in tutto il territorio ed in particolare a Palese e Santo Spirito prima che avvenga la paralisi totale della circolazione automobilistica. Si parcheggia in qualsiasi punto, agli angoli delle strade, vicino agli ingressi delle abitazioni anche dove ci sono cartelli di passo carrabile, sui marciapiedi e sulle piazze, ogni buco libero viene subito occupato dalle auto che in molti casi sono Suv e sottraggono più spazio al suolo pubblico.

In questo scenario da girone infernale dantesco, i mezzi pubblici dell'Amtab hanno grossi problemi a circolare e in molte



Una veduta del porto di Santo Spirito: si notano le auto incolonnate, una scena abituale. In basso, da destra a sinistra in senso orario: tripla fila in via Amedeo D'Aosta, bus bloccato in via Ranieri angolo Priolo e infine un'altra immagine di via Ranieri con il traffico in tilt

occasioni a causa dei soliti automobilisti indisciplinati rimangono bloccati con conseguente paralisi del traffico.

I cittadini suggeriscono a Decaro alcune soluzioni per attenuare il problema dei parcheggi, per Santo Spirito. A loro parere, bisognerebbe accelerare l'iter della realizzazione dell'area mercatale da adibire anche a parcheggio di via Udine. Tra l'altro la realizzazione di quest'opera sarebbe apprezzata anche dai commercianti che si affacciano sul lungomare che da tempo protestano in estate per la chiusura al traffico a causa dell'area pedonale.

Un altro luogo suggerito è il suolo dell'ex-distributore di benzina al centro del quartiere.

Per Palese viene suggerito l'area del lascito Garofalo dove attualmente il Comune sta realizzando alcune opere; già a suo tempo all'ex-assessore **Simonetta Lorusso** i consiglieri circoscrizionali lanciarono la proposta di realizzare i parcheggi nella zona compresa tra il parco della rimembranza (monumento



ai caduti) - area lascito Garofalo e la parte esterna, che si affaccia su quest'ultima, dell'edificio scolastico Duca D'Aosta ma, il prezioso suggerimento rimase inascoltato. I posti auto in quella zona consentirebbero di liberare Corso Vittorio Emanuele dall'ingombrante presenza di centinaia di automobili.

Anche per via Tenente Ranieri e via Capitanico i cittadini hanno da dare suggerimenti al delegato al traffico. Per queste due strade già a suo tempo, marzo 2007, da parte del presidente della Circoscrizione **Fernando Rodio** fu trasmessa una specifica richiesta proprio a Decaro, all'epoca assessore alla Via-

bilità. Nella missiva Rodio comunicava che il signor Toscano Giovanni, proprietario di un suolo in contrada Giannone, prolungamento di Via Tenente Ranieri, offriva in locazione un suolo di 3500 metri quadri non edificabile e che l'apposita commissione circoscrizionale aveva individuato per risolvere il problema dei parcheggi nella zona.

A queste ultime proposte il Comune non ha mai dato seguito adducendo i soliti motivi di mancanza di risorse finanziarie.

Ma, dicono i cittadini: "Come è possibile che nelle zone centrali di Bari le risorse escono d'incanto e dalle nostre parti no? Anche noi paghiamo le tasse, dichiarano, ed abbiamo diritto a avere i servizi". Palesini e santospiritesi confidano nella buona volontà (tecnica e politica) del delegato Decaro per stimolare e sensibilizzare la Giunta barese a disporre le azioni di competenza per risolvere il problema. Nonostante tutto Palese e Santo Spirito sono ancora quartieri di Bari e meritano l'attenzione dovuta.

A Palese si potrebbe utilizzare per le auto il lotto del Lascito Garofalo per decongestionare Corso Vittorio Emanuele. E c'è anche un terreno in posizione strategica offerto in locazione da un privato in via Tenente Ranieri